

LE PRINCIPALI CONSEGUENZE DELLA LIBERALIZZAZIONE FERROVIARIA IN ITALIA

- ⇒ 23 operai della manutenzione e costruzione morti e 28 feriti in 33 mesi
- ⇒ crollo del traffico merci (concorrenza feroce tra lavoratori, pesanti condizioni di lavoro)
- ⇒ Tagli e soppressioni ai treni viaggiatori ordinari—enormi investimenti divorati dall'Alta Velocità
- ⇒ Aumento delle precarizzazioni dei posti di lavoro (settore appalti e apprendistato)
- ⇒ Vergognoso accordo sindacale che introduce il macchinista solo (stress, sicurezza a rischio). In Europa l'agente solo significa incidenti, disastri, morte [Rotterdam 24/9/09, Brig 28/1/10, Hal-Buizingen 15/2/10, Arévalo 26/3/10]
- ⇒ Aumento degli incidenti dovuti ad insufficienti controlli (il più grave a Viareggio, 29 giugno 2009)

QUESTA E' LA LIBERALIZZAZIONE

FERMARE I TAGLI DEI POSTI DI LAVORO NELLE FERROVIE EUROPEE (QUASI UN MILIONE IN 15 ANNI !)

NO ALLE DIVISIONALIZZAZIONI E ALLE SEPARAZIONI INFRASTRUTTURA-TRASPORTO

ESTENDERE IL DOPPIO MACCHINISTA DAPPERTUTTO



Confederazione Unitaria di Base
CUB Trasporti settore ferrovieri
ITALIA



Les principales conséquences de la libéralisation en Italie

23 ouvriers d'entretien et construction morts et 28 blessés pendant 33 mois

Effondrement du trafic fret

Coupes et suppressions aux trains ordinaires—investissements énormes dévorés par la Grand Vitesse

Augmentation du travail précaire

Signature honteuse syndicale qui introduit l'agent seul (En Europe l'agente seul signifie accidents, morts, catastrophes)

Augmentation des accidents déterminés par insuffisance des inspections (Viareggio, 29 juin 2009)

Luttons unis pour un chemin de fer sûr

Las principales consecuencias de la liberalización ferroviaria en Italia:

23 obreros de línea y construcción fallecidos y 28 lesionados (durante 33 mes)

Colapso de carga

Cortes y supresión de trenes pasajeros—enormes inversiones devoradas de AV

Alza de trabajo precario

Vergonzoso acuerdo sindical para el maquinista unico

Alza de accidentes para inadecuada revisión (Viareggio, 29 de junio 2009)

LUCHAMOS UNIDOS PARA UN FERROCARRIL SEGURO

ITALY:

- 23 MAINTENANCE AND MANUFACTURE WORKERS DEAD AND 28 INJURED IN RAILWAY ACCIDENTS IN 33 MONTHS
- COLLAPSE IN GOODS TRAFFIC
- STANDARD PASSENGER TRAINS CUTTING AND CANCELLATION
- HUGE INVESTMENTS DEVoured BY HIGH SPEED
- INCREASE IN TEMPORARY EMPLOYMENT (CONTRACT AND APPRENTICESHIP SECTOR)
- SHAMEFUL UNION AGREEMENT THAT INSERT THE "RAILWAYMAN ALONE"
- TRAIN ACCIDENTS (VIAREGGIO, 29 JUNE 2009)

LET'S FIGHT TOGETHER FOR A SAFE RAILWAY!!!

Le site autonome de lutte des cheminots italiens

El sitio independiente de lucha de ferrocarrileros - Italia

www.latalpadimilano.it



Le site sindical Cub - Italia
El sitio sindical Cub - Italia

www.cub.it

