

SCIOPERO GENERALE

25 FEBBRAIO 2020 – 24 ORE

MENTRE:

- **SI SVILUPPA IL TRAFFICO PAX E MERCI**
- **AUMENTANO I PROFITTI AZIENDALI**
- **SI MOLTIPLICANO GLI SPECULATORI**
- **SI RISPARMIA SULLA SICUREZZA**

I LAVORATORI SUBISCONO:

- **LICENZIAMENTI**
- **PRECARIETÀ E SFRUTTAMENTO**
- **TAGLI SALARIALI E NORMATIVI**
- **AUMENTO DEGLI INFORTUNI**

BASTA: NON SE NE PUÒ PIÙ!

**È ORA CHE IL GOVERNO INTERVENGA
A TUTELA DEGLI INTERESSI COLLETTIVI E DEI LAVORATORI:**

→ NAZIONALIZZARE ALITALIA E AIR ITALY

→ RIPUBBLICIZZARE GLI AEROPORTI

L'epilogo di Air Italy con il suo carico di licenziamenti è solo l'ultimo atto di una tragedia che si perpetua da anni: le vertenze e le crisi aziendali, in un settore in esponenziale crescita industriale, si susseguono ma i Governi che si avvicendano, evitano di intervenire nell'interesse del Paese, dei cittadini e dei lavoratori.

A far notizia è l'agonia di Alitalia ma sono numerose le aziende dell'intero comparto aereo-aeroportuale-indotto, sempre più frammentato, che a stento reggono l'assedio di una concorrenza sempre più insostenibile e che, contrariamente alle previsioni, sta erodendo la qualità e la garanzia del servizio.

Finora, nella migliore delle ipotesi, la "politica", con il sostegno delle OO.SS. *maggioritarie*, ha finanziato gli ammortizzatori sociali, con fiumi di denaro pubblico, pur di gestire l'espulsione dal lavoro di migliaia di dipendenti e per attuare piani di ristrutturazione improbabili, che hanno puntato a abbattere il costo del lavoro, comprimendo salari, aumentando la produttività tagliando i diritti e precarizzando il lavoro, sia nelle compagnie aeree, sia nelle società di handling, sia nell'indotto aeroportuale.

Nel corso del tempo la musica non è mai cambiata e a rimetterci sono stati i lavoratori ed i contribuenti: il valzer di poltrone che ha premiato i soliti personaggi dai "100 culi" ha dimostrato che i gattopardeschi cambiamenti non mettono al sicuro nulla e nessuno se non si vira drasticamente l'approccio e si cambia la prospettiva e l'orizzonte degli interventi.

NON ESISTE ALTERNATIVA AD UN INVESTIMENTO PUBBLICO CHE:

→ **RIPORTI GLI AEROPORTI NELLE MANI PUBBLICHE, RISERVANDO ALLA COLLETTIVITÀ LE RICCHEZZE REGALATE AI GESTORI PRIVATI CHE HANNO APPLICATO TARIFFE INSOSTENIBILI;**

→ **CONSENTA LA CREAZIONE DI UNA UNICA COMPAGNIA AEREA DI BANDIERA ITALIANA, A PARTIRE DA ALITALIA E AIR ITALY, IN GRADO DI COMPETERE SUL MERCATO, AL SERVIZIO DELL'INTERO PAESE E A TUTELA DELL'OCCUPAZIONE.**

È urgente che il sistema del trasporto aereo-aeroportuale nazionale sia dotato di stringenti regolamenti, per non lasciarlo esposto alle speculazioni di ogni genere e ad una penetrazione dei vettori low-cost che non conosce uguali in tutta Europa e che ha introdotto un modello di rapporti di lavoro da medioevo.

FERMIAMOLI: INSIEME SI PUÒ VINCERE!

Roma 14.2.2020

C.U.B. TRASPORTI – Confederazione Unitaria di Base

✉ Via Ponzio Cominio, 56 – 00175 Roma – ☎ 0676960856 Fax 06.76983007 – pec: cub.romaeprovincia@legalmail.it cell. 3939103997

AIRCROWCOMMITTEE

Sede Legale - ✉ Via G. Botti 56/a - 00119 Roma - email: info@aircrew.it – cell. 3355474162