

## **Handling Alitalia - Un'eccellenza da salvaguardare!**

**Alitalia** in questo momento è di fatto **NAZIONALIZZATA** ma i **Commissari Straordinari AZ**, su mandato di Calenda&Soci, **puntano a smembrarla e a venderla**, utilizzando i 900 mln di euro messi a disposizione dello Stato solo per liquidarla e cederla a terzi. Altro che spezzatino! I soldi ci sono per rilanciarla, tutelando i lavoratori ed i cittadini. **Il silenzio che sta calando** sulla vertenza AZ è assurdo e pericoloso, risultato anche dell'ennesimo "**accordo della miseria**" firmato dalle altre OO.SS. il 30.10.2017 ipotecando il futuro di migliaia di lavoratori, sia nei settori staff ed IT ma anche a volo e nel ground! Oltre alla Cub Trasporti anche diverse testate giornalistiche hanno rivelato **il vero progetto** dei Commissari Straordinari AZ: **la separazione del lotto "Handling" dalla parte "Aviation"**. **Inaccettabile la litania dei soliti noti che**, pur di sostenere l'operato del Governo, stanno tentando di **promuovere lo smembramento** come soluzione inevitabile, raccontando ai lavoratori i benefici effetti della separazione dell'handling da Alitalia: **una irresponsabile tesi, architettata solo per nascondere i veri obiettivi datoriali da conseguire attraverso la liquidazione della ex-Compagnia di Bandiera e la frammentazione dei lavoratori per colpirne i salari e peggiorarne le condizioni.**

### **FINGONO DI NON SAPERE, NASCONDENDO QUALE SIA IL VERO OBIETTIVO!**

**Sono molti gli esempi**, anche nella stessa FCO, di come sono andate a finire le terziarizzazioni nel settore dell'handling, dove lo smembramento delle attività in tante piccole società, ha favorito **l'abbattimento dei salari ed il peggioramento delle condizioni di lavoro**, innescando un pericoloso dumping che ha trascinato verso il basso le tutele e le garanzie per i lavoratori. Basti pensare che **quando nel 2009 ADR cedette tutta la parte handling a FlightCare** ai lavoratori gli venne raccontato dai "menestrelli" del sindacato che sarebbero andati a lavorare in una "**azienda a 5 stelle: da li finirono in Groundcare** che dopo qualche anno ha fallito e la **metà dei lavoratori sono stati licenziati**, mentre i "superstiti" sono stati ricollocati con perdite salariali e normative.

### **LA SPADA DI DAMOCLE CHE INCOMBE SUL SETTORE SONO LE COOPERATIVE**

**Sono presenti** ormai in molti, troppi aeroporti, **Malpensa, Bergamo, Pi., Firenze e molti altri. Sono l'emblema dello sfruttamento legalizzato del lavoro.** Anche nel momento in cui applicano contratti di lavoro nazionali, **basta una riunione dei soci, con una minoranza di lavoratori, per andare in deroga al salario e alla normativa. Nulla sarà più garantito se non lo sfruttamento quotidiano con pericolose ricadute anche sulla sicurezza e sulle tutele per la salute dei lavoratori.** A tutto ciò c'è solo una risposta ed è quella che siamo riusciti a mettere in campo lo scorso inverno con **una serie di scioperi di massa** che hanno imposto il referendum e poi la cacciata degli emiratini di Etihad!

### **L'UNICA BATTAGLIA CHE SICURAMENTE SI PERDE E' QUELLA CHE NON SI COMBATTE**

**SCIOPERO 15 DICEMBRE DI 24 H DEI LAVORATORI ALITALIA**<sub>oma</sub>

Roma 05.12.17

**CUB TRASPORTI - AIRCREW COMMITTEE**