



**Syndicats** SUTRAIL/CNTS-FC et SYNATPTB/CNTS (Sénégal), SYTRAIL/UNTM (Mali), SLCB (Burkina), SYNCOBENI (Bénin), ODR/ODT (Maroc), SFF/CGT (Espagne), SF/Intersindical (Espagne), OR.S.A. Ferrovie (Italie), CUB-Rail (Italie), SUD-Rail/Solidaires (France)...

**et Associations** COCIDIRAIL (Mali), TIE (Allemagne)...

### **Réseau Rail Sans Frontière**

17, bd de la Libération - 93200 St Denis

E-mail : [reseaurailsansfrontiere@gmail.com](mailto:reseaurailsansfrontiere@gmail.com)

# **Urgente per la sicurezza ferroviaria !**

- *Considerata l'importanza della ferrovia per le esigenze della collettività e del pianeta,*
- *Considerato il peggioramento della sicurezza ferroviaria, come testimoniato dall'aumento degli incidenti,*
- *Considerata la drammatica situazione delle ferrovie, a causa delle politiche dei nostri Stati,*
- *Considerata l'importanza della sicurezza del sistema ferroviario,*

*Le nostre organizzazioni riunitesi in Marsiglia dal 13 al 15 Gennaio 2015 nel ambito del progetto internazionale di Reti Ferroviarie Senza Frontiere affermano che :*

- Le politiche nazionali ed internazionali che privatizzano le infrastrutture ferroviarie nazionali, pregiudicano in maniera radicale il diritto alla mobilità e alla sicurezza.
- Bisogna dare priorità alle reti, passeggeri e merci, le più utili al pubblico, e non ad interessi finanziari estranei al bene comune.
- Investire nelle reti locali offrendo quotidiani servizi di mobilità ferroviaria, al fine di perseguire obiettivi di sostenibilità ambientale.
- La Sicurezza ferroviaria necessita di avere un sistema ferroviario pubblico al servizio della popolazione. Avere un solo gestore per l'infrastruttura ed il trasporto crea sinergie positive che alzano significativamente i livelli di sicurezza e ne semplificano l'implementazione.
- La Gestione della sicurezza ferroviaria deve essere pubblica e non deve ridursi ad un mero valore economico sacrificabile sull'altare del profitto
- La gestione delle infrastrutture e del trasporto ferroviario devono essere eseguite da una sola società. Dovrebbe essere una società pubblica, poiché aziende private, il cui unico scopo è di redditività finanziaria per gli azionisti, non potranno mai fare i necessari ed onerosi investimenti nelle infrastrutture.
- L'utilizzazione di personale altamente professionalizzato, in condizioni di lavoro eque e con contratti di lavoro a tempo indeterminato è un prerequisito per la sicurezza del sistema ferroviario.