

SKYROAD ITALIA SRL

**UNA VICENDA EMBLEMATICA IN CUI SI EVIDENZIA  
IL FALLIMENTO DELLE POLITICHE DI FRAMMENTAZIONE DELLA  
FILIERA PRODUTTIVA NEGLI AEROPORTI ITALIANI:**

**UN RISULTATO TOSSICO DELLE LIBERALIZZAZIONI E  
PRIVATIZZAZIONI EFFETTUATE ANCHE A FIUMICINO**

La SKYROAD ITALIA SRL, società che dal 2015 è assegnataria dell'appalto di Alitalia per la gestione del magazzino al Terminal T1 dei bagagli smarriti dei passeggeri AZ al Leonardo da Vinci, È **ORMAI AL CAPOLINEA**, messa in ginocchio dai ritardi dei pagamenti delle fatture di marzo e aprile da parte della ex-Compagnia di Bandiera: **a farne le spese saranno i lavoratori, ex dipendenti AZ, licenziati dalla compagnia a fine 2014 e assunti nella piccola società per gestire le attività appaltate,** previa la beffarda sottoscrizione di una liberatoria che **ha cancellato i loro diritti acquisiti.**

Al momento si profila il rischio che la Skyroad, nei prossimi mesi (...molto prima della scadenza del contratto nel 2020), venga revocato il contratto di servizio a fronte dell'irregolarità del Dure (Documento Unico di regolarità contributiva), determinata dal mancato versamento di una parte dei contributi previdenziali dei dipendenti stessi.

Tale eventualità, però, **NON PUÒ E NON DEVE COMPORTARE UN RISCHIO PER LA CONTINUITÀ OCCUPAZIONALE DEI LAVORATORI** che dopo la beffa del licenziamento da Alitalia, rischiano di trovarsi senza un posto di lavoro.

**Il sospetto è che si stia sollevando il problema dell'irregolarità del DURC della Skyroad Italia srl** (...guarda caso alla fine della stagione estiva e dopo aver spremuto come limoni i lavoratori!) **per preparare il "terreno" al riassetto dei servizi di handling di Alitalia, in programma a fronte della definizione del "lotto Handling" nel Bando confezionato dai Commissari Straordinari AZ, Gubitosi, Laghi e Paleari, causando così i primi dannosi "effetti collaterali" per la categoria.**

Ciò che emerge in modo inequivocabile da tale situazione è il fallimento delle politiche di liberalizzazione e privatizzazione: si è autorizzato l'ingresso di società monomandatari, prive di alcuna solidità economica pur di falcidiare, spesso con la complicità di alcuni sindacalisti, le condizioni di lavoro della categoria.

**A questo punto è urgente e necessario che Alitalia si faccia carico di una situazione determinata con il passaggio da Cai a Sai: deve essere urgentemente reinternalizzata l'attività insieme a tutti i lavoratori Skyroad (ex-Alitalia), un atto dovuto che consentirà alla ex-Compagnia di Bandiera di risparmiare ed elevare i livelli di servizio.**

**E' EVIDENTE CHE L'EPILOGO DI QUESTA VICENDA SARÀ DA SUBITO UN INDICATORE DI QUELLO CHE SI PREPARA PER TUTTI I LAVORATORI DELL'HANDLING DI FIUMICINO:** la scellerata scelta di procedere alla divisione dei comparti di terra e volo di alitalia, un progetto che parte da lontano e che si vuole realizzare durante il commissariamento, oltre a smembrare la ex-Compagnia di Bandiera mette a repentaglio il futuro di migliaia di lavoratori e le condizioni di lavoro di una categoria che continua ad assistere alla crescita del traffico passeggeri e merci.

**È ora di resistere, resistere, resistere. E' giunto il momento di reagire!!!**

**Fiumicino 9 agosto 2017**

**Cub Trasporti - AirCrewCommittee**